

รายละเอียดครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง

รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุด ไม่ต่ำกว่า ๑๐๕ กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน

๑. ลักษณะทั่วไป

๑.๑ เป็นรถยนต์บรรทุก ขนาด ๔ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล ผลิตหรือประกอบในประเทศไทย ตอนหน้า เป็นแก๊ง ทำด้วยโลหะ ตอนท้ายเป็นกระเบบบรรทุกแบบกระเบบเหล็ก

๑.๒ ที่นั่งคนขับและที่นั่งผู้โดยสารด้านหน้า ต้องมีเข็มขัดนิรภัยเป็นแบบ ๓ จุด แบบปรับระดับได้

๑.๓ ลักษณะรถต้องมีสภาพใหม่ เป็นรถรุ่นใหม่ ต้องไม่เป็นของเก่าเก็บ ไม่เคยใช้งานมาก่อน มีสภาพดี พร้อมใช้งานได้ทันที

๑.๔ แก๊งโดยสารติดตั้งเครื่องปรับอากาศทำความเย็นให้ทั่วถึงตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๑.๕ น้ำหนักรวมน้ำหนักบรรทุก ไม่ต่ำกว่า ๘,๐๐๐ กิโลกรัม

๑.๖ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี

๑.๗ เป็นราคารวมเครื่องปรับอากาศ ฟิล์มกรองแสงและพ่นกันสนิม

๑.๘ ปรับกระเบบท้ายเป็นห้องโดยสาร พร้อมติดตั้งโครงหลังคาภายในหุ้มด้วยอลูมิเนียมแผ่นเรียบผนัง ภายในและภายในกรุฉนวนกันความร้อน และประตูท้ายเปิดพร้อมกัน ๒ บาน

๑.๙ ปูพื้นกระเบบด้วยไม้เนื้อแข็งอบไล่ไอน้ำขนาดไม่เกิน ๖ x ๑ นิ้ว

๑.๑๐ มีระบบเครื่องเสียงแบบวิทยุ - ซีดีระบบดิจิตอล พร้อมลำโพงด้านหน้าและกระเบบหลังไม่น้อยกว่า ๓ ชุด หน้า ๑ หลัง ๒ ชุด

๑.๑๑ มีอุปกรณ์ครบถ้วนตามมาตรฐานบริษัทผู้ผลิต

๑.๑๒ พ่นสีหัวแก๊งและกระเบบทั้งคัน (หน่วยงานเลือกสีภายหลัง)

๒. ลักษณะทางเทคนิค

๒.๑ เครื่องยนต์

๒.๑.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ ๑๖ วาล์ว ๔ จังหวะ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีดไคร์คคอนแจคชั่น ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์

๒.๑.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี แรงม้าไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรง

๒.๒ ระบบกำลังส่ง

๒.๒.๑ คลัทช์แบบตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๒.๒ เกียร์กระปุกแบบเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ และถอยหลัง ๑ เกียร์

๒.๓ ระบบบังคับเลี้ยว

๒.๓.๑ เป็นพวงมาลัยเพาเวอร์ (Power) ขับด้านขวาตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๔ ระบบห้ามล้อและกันสะเทือน

๒.๔.๑ ระบบห้ามล้อตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๔.๒ ระบบกันสะเทือนตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๔.๓ มีกันโคลงหน้า - หลัง

๒.๕ ระบบไฟฟ้า

๒.๕.๑ แบตเตอรี่ขนาด ๑๒/๗๐ โวลท์ จำนวน ๒ ลูก และความจุกระแสไฟฟ้าตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒.๕.๒ ระบบไฟส่องสว่างและไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนตามแบบรุ่นของรถ และถูกต้องตามพระราชบัญญัติของการจราจรทางบกกำหนด

๒.๖ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๒.๖.๑ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร

๒.๗ ขนาดล้อและยาง

๒.๗.๑ ตามมาตรฐานผู้ผลิตติดตั้งเป็นอุปกรณ์มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต

๒.๗.๒ ยางอะไหล่พร้อมกระทะล้อขนาดเดียวกัน จำนวน ๑ ชุด

๒.๘ ขนาดของตัวรถ

๒.๘.๑ ความกว้างไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร

๒.๘.๒ ความยาวไม่น้อยกว่า ๕,๕๐๐ มิลลิเมตร

๒.๘.๓ ความสูงไม่น้อยกว่า ๒,๒๐๐ มิลลิเมตร และไม่เกิน ๒,๕๐๐ มิลลิเมตร

๒.๘.๔ ความยาวช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๕๐๐ มิลลิเมตร

๒.๙ ระบบปรับอากาศ

๒.๙.๑ ติดตั้งเครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร สามารถทำความเย็นเพียงพอแก่การใช้งาน

๒.๙.๒ ติดตั้งท่อส่งลมเย็นพร้อมหัวจ่ายลมสามารถปรับปริมาณและทิศทางได้

๒.๙.๓ มีสวิตช์ควบคุมอุณหภูมิ และสวิตช์ควบคุมความเร็วพัดลม ปรับระดับความเร็วได้ไม่น้อยกว่า

๓ ระดับ

๒.๙.๔ ระบบน้ำยาสารทำความเย็นเป็นชนิดไม่ทำลายสภาวะแวดล้อม

๒.๑๐ ระบบความปลอดภัย

๒.๑๐.๑ มีไฟสัญญาณต่าง ๆ ครบถ้วนตามกฎหมายจราจรพร้อมทั้งแตร

๒.๑๐.๒ มีกระจกมองหลังในรถ ๑ บาน กระจกมองข้างซ้าย-ขวา ๒ บาน

๒.๑๐.๓ มีเครื่องปัดน้ำฝน พร้อมเครื่องฉีดล้างกระจกหน้ารถ

๒.๑๑ มาตรฐานวัดและสัญญาณต่าง ๆ

แผงหน้าปัดต้องประกอบด้วยมาตรวัดและสัญญาณต่างๆ อย่างน้อยดังนี้

๑. มาตรวัดความเร็ว

๒. มาตรวัดระยะทางการใช้รถ

๓. มาตรวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิง

๔. มาตรวัดอุณหภูมิน้ำหล่อเย็น หรือสัญญาณไฟเตือน

๕. มาตรวัดความดันน้ำมันหล่อลื่น หรือสัญญาณไฟเตือน

๖. สัญญาณไฟเตือนห้ามล้อ

๓. รายละเอียดประกอบรถ

๓.๑ ปรับกระบะท้ายเป็นห้องโดยสาร ขนาดกว้างไม่น้อยกว่า ๑.๘ เมตร ยาวไม่น้อยกว่า ๕.๐ เมตร

๓.๒ โครงหลังคาทำด้วยเหล็กกลม ขนาดไม่น้อยกว่า ๑ ½ นิ้ว

๓.๓ หลังคาทำด้วยอลูมิเนียม สูงจากพื้นกระบะ ไม่น้อยกว่า ๑๗๐ ซม. พร้อมวางกระเป๋าด้านบนหลังคาได้

ขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐ เซนติเมตร

๓.๔ ด้านข้างทุกด้านและภายในหุ้มปิดด้วยอลูมิเนียมแผ่นเรียบ หนาไม่น้อยกว่า ๐.๗ มิลลิเมตร

๓.๕ ระหว่างผนังภายนอก - ภายใน บุด้วยฉนวนกันความร้อน

๓.๖ ด้านข้างทั้ง ๒ ด้าน เจาะช่องใส่กระจกบานเลื่อน ข้างละ ๖ บาน และสามารถปิดล๊อคจากภายในได้

๓.๗ หลังกำแพงเจาะช่องมองหลังใส่กระจกใส ๑ ช่อง

๓.๘ พื้นห้องกระบะปูด้วยไม้เนื้อแข็งหนาไม่น้อยกว่า ¾ นิ้ว เข้ารางลิ้น

๓.๙ เบาะนั่งและพนักพิง ๒ แถว โครงทำด้วยเหล็กแข็งแรง เบาะพองน้ำหุ้มด้วยหนังเทียม และสามารถพับ

เก็บได้

- ๓.๑๐ มีราวจับภายในบนหลังคา ๒ เส้น ตามแนวยาว
- ๓.๑๑ มีพัดลมโครจรภายในกระบะหลัง ไม่น้อยกว่า ๔ ตัว
- ๓.๑๒ ติดไฟภายในหลังคา ๓ ชุด
- ๓.๑๓ มีกริ่งกดและสัญญาณอย่างน้อย ๒ ชุด
- ๓.๑๔ มีเครื่องเสียงแบบวิทยุ - ซีดี ระบบดิจิตอลสามารถเล่น CD, MP๓ ได้พร้อมลำโพงในแก่งและกระบะหลัง ไม่น้อยกว่า ๒ ชุด (ลำโพง ๔ ตัว)
- ๓.๑๕ ติดฟิล์มกรองแสงหัวแก่งและกระจกด้านข้างกระบะหลัง สามารถลดความร้อนจากแสงแดดได้ไม่ต่ำกว่า ๖๐% ตามมาตรฐานขนส่ง
- ๓.๑๖ ประตูท้ายเป็นประตูบานเปิด ๒ บาน กว้างไม่น้อยกว่า ๑.๕ เมตร สามารถปิดล็อกได้ทั้งด้านนอกและด้านใน
- ๓.๑๗ มีบันได พร้อมราวจับขึ้น - ลง
- ๓.๑๘ มีก้นมุดด้านข้างทั้ง ๒ ด้าน

๔. อุปกรณ์มาตรฐานอื่นๆ

- ๔.๑ สัรตตามที่หน่วยงานกำหนดพร้อมติดสติ๊กเกอร์ตราประจำมหาวิทยาลัย และชื่อหน่วยงานตามที่กำหนด
- ๔.๒ กระจกข้างประตูหน้า ซ้าย - ขวา ปรับเลื่อนขึ้นลงได้ด้วยระบบไฟฟ้า
- ๔.๓ มีกระจกมองหลัง จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๔ มีเข็มขัดนิรภัยตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต
- ๔.๕ ติดฟิล์มกรองแสง
- ๔.๖ มียางปูพื้นหรือพรมปูพื้นในแก่ง
- ๔.๗ ติดตั้งสัญญาณเสียงรุดอยหลัง
- ๔.๘ มีเครื่องมือประจำรถ ตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๙ มีแม่แรงไฮดรอลิค ขนาดไม่น้อยกว่า ๕ ตัน
- ๔.๑๐ มีล้อพร้อมยางอะไหล่
- ๔.๑๑ มีคู่มือการใช้รถ และหนังสือการรับประกันต่าง ๆ (ภาษาไทย)

เงื่อนไขเพิ่มเติม

๑. เป็นผลิตภัณฑ์สำเร็จรูปที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทยโดยต้องมีการผลิตออกจำหน่ายอย่างแพร่หลาย มีรูปแบบมาตรฐาน เป็นของใหม่ รุ่นล่าสุด ไม่เคยใช้งานมาก่อน พร้อมใช้งานทันที
๒. การรับประกัน ผู้ขายต้องรับประกันคุณภาพในกรณีที่มีความเสียหายเกิดขึ้นแก่ตัวอุปกรณ์และในการควบคุมของรถยนต์ที่มีได้เกิดจากใช้ผิดวิธี หรือความประมาทเลินเล่อของผู้ใช้ โดยผู้ขายต้องเปลี่ยนหรือซ่อมให้โดยไม่คิดมูลค่าใด ๆ ทั้งสิ้น เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี หรือ ๑๐๐,๐๐๐ กิโลเมตร แล้วแต่ระยะใดจะถึงก่อนนับถัดจากวันส่งมอบรถ
๓. ราคารถยนต์ที่เสนอขายต้องเป็นราคาที่รวมค่าใช้จ่ายต่าง ๆ และอุปกรณ์ติดตั้งทุกอย่างตามคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์ โดยรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีสรรพสามิตแล้ว
๔. ผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการจดทะเบียนรถยนต์ให้กับผู้ซื้อด้วย
๕. ผู้เสนอราคาจะต้องแจ้งให้มหาวิทยาลัยการกีฬาแห่งชาติ วิทยาเขตตรัง ทราบขั้นตอนการติดตั้งอุปกรณ์เสริมเพื่อคณะกรรมการจะได้ตรวจสอบก่อนการรับมอบ
๖. ในวันส่งมอบ ผู้ขายต้องเตรียมรถที่จะส่งมอบให้พร้อม เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุตรวจทดลองในวันส่งมอบ โดยจะทดลองขับตามภาวะต่าง ๆ เช่น ระบบเบรก การทรงตัว การทำงานของเครื่องยนต์ อัตราเร่ง และระบบต่าง ๆ เช่น ระบบเบรก ฯลฯ

๗. รายละเอียดนอกเหนือจากที่กำหนดให้ถือตามรูปแบบหรือแคตตาล็อกที่ผู้ขายเสนอแนบท้ายสัญญาหรือหนังสือข้อตกลงซื้อขาย

๘. การนำรถยนต์เข้าบำรุงรักษาฟรีภายในระยะเวลาหรือระยะทางที่กำหนดสามารถนำรถยนต์เข้ารับบริการที่ตัวแทนได้จำหน่ายทั่วราชอาณาจักร

๙. กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับจากวันที่เสนอราคา

๑๐. กำหนดส่งมอบรถภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๑๑. กำหนดส่งมอบ ณ มหาวิทยาลัยการกีฬาแห่งชาติ วิทยาเขตตรัง ที่ตั้ง ๙๐ หมู่ ๑ ถนนตรัง - ประเหลียน ตำบลทุ่งกระบือ อำเภอย่านตาขาว จังหวัดตรัง